

**Zetis 2007****14. 04. 2020**

Informaci přináší:

**A.ZeT** Asociace zemědělské a lesnické techniky  
sekretariát: Veveří 102, 616 00 Brno  
T: 541 235 256 E: zet.agro@post.cz W: www.zetis.cz

Obsah:

- |  |          |
|--|----------|
| <b>1. Motory pro nesilniční mobilní stroje</b> | <b>1</b> |
| <b>2. Kurzarbeit - manuál</b>                  | <b>2</b> |

## 1. Motory pro nesilniční mobilní stroje

Podle nařízení **2016/1628/EU**, o požadavcích na mezní hodnoty emisí znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, a **2018/985/EU**, o požadavcích na environmentální výkonnost a výkonnost pohonné jednotky u zemědělských a lesnických vozidel a jejich motorů, je **rok 2020 přechodným obdobím** pro motory ve výkonových rozsazích <56 kW a ≥ 130 kW, a rok 2021 bude přechodným obdobím pro výkonové rozsahy od 56 kW do 130 kW. Výrobci finálních strojů musí do 30. června 2020 stroje <56kW a ≥130kW vybavené těmito přechodnými motory vyrobit a poté do 31. prosince 2020 tyto stroje uvést na trh EU. Stejně lhůty platí v roce 2021 pro stroje s výkonem od 56 kW do 130 kW.

Výroba a nákup přechodných motorů byla dokončena v souladu s lhůtami stanovenými nařízením. Motory jsou hotovy a připraveny k montáži. Nemoc Covid-19 a situace ve světě daná opatřeními jednotlivých vlád k boji proti jejímu šíření však způsobila úplné přerušení dodavatelských řetězců v oblasti komponent a dílů. Zavřena po několik týdnů byla výrobní zařízení v Číně, následovala omezení v Itálii a dalších státech včetně USA. Dodávky byly sníženy podle sídla OEM výrobce o 20 až 80 %, nejvíce provozů bylo zastaveno v Itálii, Německu, Rakousku, Francii a Španělsku. Očekávaná doba zastavení produkce je odhadována mezi 4 a 12 týdny. Pokud budou opatření prodlužována, uvedené doby budou muset být dále přehodnoceny.

Nejvíce narušeny jsou dodávky hydrauliky, převodovek, náprav, elektroniky, motorů, pneumatik. Musíme jednoznačně konstatovat, že dokončit finální stroje bez uvedených podstatných dílů a komponent ve lhůtě do 30.06.2020 je nemožné. Dále lze oprávněně očekávat pokles prodejů po uvolnění nouzových opatření. V důsledku toho nebudou finální výrobci moci stroje s přechodnými motory, které již jsou k dispozici, uvést na trh do konce roku 2020. Vzhledem k tomu, že tyto motory již nebude možné použít, musely by být sešrotovány, což by vedlo ke zbytečným ekonomickým ztrátám, plýtvání surovinami a zdroji.

Analogická situace nastala v procesu vývoje motorů o výkonech 56 – 130 kW s termínem červen 2021. Vývoj stále pokračuje, avšak z důvodu odstávek nebo úplného zavření firem jak výrobců motorů, tak výrobců finálních strojů dochází k jeho zpomalení. Momentální zpoždění ve vývoji je odhadováno na 6 až 9 měsíců. Kromě toho jsou pozastavena veškerá testování a homologace.

Obzvláště těžce jsou postiženy malé a střední podniky, jejichž zdroje na výzkum a vývoj jsou omezeny.

Evropská průmyslová sdružení CECE (stavební stroje), CEMA (zemědělské stroje), EGMF (zahradní technika), EUnited Municipal Equipment & Cleaning (komunální stroje), Europgen

(mobilní generátory) a FEM (stroje pro manipulaci) zastupující odvětví nesilničních mobilních strojů vyzývají orgány EU, aby v reakci na narušení způsobená pandemií Covid-19 přijaly rychlá opatření. Uvedená Evropská sdružení společným dopisem zaslaným Evropské komisi žádají okamžité moratorium na uplatňování termínů na výrobu/uvádění na trh v letech 2020 a 2021, aby členské země nemusely tato data vymáhat. Toto moratorium by mělo být podpořeno právním textem, který ruší nebo odkládá data 2020/2021 ne méně než o 12 měsíců (ale může být zapotřebí i více, v žádném případě nebude stačit posunutí o 6 měsíců) s potřebnou právní jistotou.

Aby obnovily průmysl a hospodářství po současné krizi, budou Evropská unie a její členské státy potřebovat koordinovanou reakci. Signatáři výzvy evropských průmyslových sdružení k hledání a implementaci opatření ke zmírnění dopadů způsobené Covid-19 předpokládají rovněž odpovídající spolupráci s místními autoritami v členských zemích.

Popsané problémy se týkají **více členských firem asociace**, podle nás přinejmenším firem: ZETOR TRACTORS a.s., Šálek s.r.o., STROJÍRNA NOVOTNÝ s.r.o., DAKR spol. s r.o., AGRIO MZS s.r.o., možná dalších. Připravujeme společný apel na české autority (předpokládám Ministerstvo dopravy). Pokud se Vás uvedená legislativa EU také dotýká, **prosíme o informaci**, zda jste již nějaké kroky nebo návrhy ke změnám legislativy učinili, na koho směřovaly a jaký byl výsledek. Stejně tak uvítáme Vaši stručnou informaci, o které komponenty a díly se ve Vašem případě jedná, a ze kterých zemí se měl uskutečnit jejich dovoz.

## 2. Kurzarbeit - manuál

Od minulého týdne se rozjíždí kurzarbeit, program podpory zaměstnanosti, o jehož zavedení se zasloužil zejména Svaz průmyslu a dopravy ČR. Jeho podmínky se podařilo významně upravit, aby byl pro firmy co nejdostupnější a nejjednodušší. O kompenzace mzdových nákladů můžete žádat úřady práce. Aby firmám usnadnil orientaci v programu Antivirus, jak kurzarbeit nazvalo ministerstvo práce a sociálních věcí, SP ČR vytvořil na základně materiálu MPSV detailní manuál, jak o kompenzace žádat.

Manuál si můžete stáhnout zde:

[https://www.spcr.cz/files/cz/media/Antivirus\\_manual.pdf](https://www.spcr.cz/files/cz/media/Antivirus_manual.pdf)